



КИСЛЯКОВ АНАТОЛИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ

Родился в 1918г. в г. Кимры. Русский. Окончил школу-семилетку. Работал наборщиком в типографии. С 1937г. учился в Московском полиграфическом техникуме и одновременно в аэроклубе. Поступил в авиаучилище в г.Борисоглебске, которое окончил в 1940г. На фронте с первого дня войны. Член КПСС с 1941г. В 1942г. ранен. Пилот, командир звена, эскадрильи, заместитель командира 28-го гвардейского Ленинградского ордена Кутузова III степени истребительного авиационного полка. После войны окончил военно-воздушную академию. Полковник в отставке. Живет в Москве.

Звание Героя Советского Союза А. В. Кислякову присвоено 18 августа 1945г.

### СТИХИ О ПОДВИГЕ

Войну истребитель Анатолий Кисляков встретил под Ленинградом. Здесь он впервые сбил вражеский самолет. Летчик вспоминает: «Это было 4 августа 1941 года. В составе звена я шел на разведку войск противника севернее Ленинграда. При подходе к линии фронта наше звено столкнулось с двумя финскими самолетами, летевшими на нашу территорию. Я стремительно развернулся и зашел в хвост одному из них. В перекрестии прицела замелькал «фоккер». Даю очередь, и объятый пламенем самолет врезался в землю. Эта победа вселила в меня уверенность, что врага можно бить при любых обстоятельствах».

Из-под Ленинграда Анатолий писал отцу: «Я буду громить немецко-фашистскую нечисть, не жалея ни сил, ни своей жизни. Мы не допустим врага к городу Ленина». И он был верен своему слову. На Ленинградском фронте лишь в 1941 году Анатолий совершил 270 боевых вылетов. То были очень тяжелые месяцы: немцы рвались к городу на Неве, в воздухе происходили неравные бои. Кисляков показал себя отличным бойцом, вынес все испытания. За свои блестящие полеты он был награжден орденами Ленина и Красного Знамени, а в декабре коммунисты полка приняли его в свои ряды.

Именно в это время завязалась у него дружба с однополчанином земляком Алексеем Смирновым, настоящим истребителем-асом, ставшим позже дважды Героем Советского Союза. Случалось, они и летали вместе на боевые задания. Один их совместный бой Анатолию особенно запомнился. В августе сорок второго на Воронежском фронте они поднялись в группе девятки истребителей на прикрытие наших войск. У линии фронта увидели девятку «юнкерсов» в сопровождении «мессершмиттов», которые шли несколько в стороне от ударной группы. Используя это, Смирнов и Кисляков атаковали бомбардировщиков и сразу же сбили по одному «юнкерсу». Остальные же, в панике побросав бомбы на свои войска, снизились и ушли восвояси. Вслед за тем завязался бой с «мессерами». Одного сбил Смирнов, второго — один из девятки истребителей. Атака немецких самолетов на наши позиции так и не состоялась.

Так же, как и Алексей Смирнов, калининец Анатолий Кисляков стал в полку истребителем, на которого равнялись, которого ставили в пример всему личному составу.

30 декабря 1942 года капитану Кислякову командование 6-й воздушной армии приказало сопровождать разведчика Ту-2, посланного для фотографирования обороны немцев на Демянском плацдарме. Заместитель командующего армией Герой Советского Союза генерал Ф. П. Полынин сказал Кислякову:

— С разведчика глаз не спускать. Он выполняет особое задание фронта. Собьют его — отвечаете головой.

Пятерка Кислякова поднялась в воздух. На большой высоте капитан заметил восьмерку «мессершмиттов». Он не хотел упускать такого благоприятного случая и скомандовал ведомым: «В атаку!» Сам Анатолий сверху бросился на ведущую пару вражеских самолетов. Вписав в прицел машину с крестами, он нажал гашетку и короткой очередью свалил на землю. На огромной скорости выполнив «горку», ведущий группы оказался в хвосте другого «мессера» и меткими выстрелами подбил его. Тем временем не зевали и

ведомые Кислякова. Истребители офицеры Пасько и Лоренц сбили еще по одному самолету. Итого восьмерка потеряла четыре машины. Три «мессера», объятые пламенем, сели на лед Валдайского озера. Один из пленных гитлеровских летчиков на допросе рассказал, как его победил Кисляков: — Мне попался противник, с которым я ничего не мог сделать, хотя и атаковал его два раза. Если меня сбили, значит, советский летчик переиграл меня своим умением драться и превосходством своей техники пилотирования.

Поэтесса Маргарита Алигер в армейской газете «Сокол Родины» про этот бой написала:

Погодой морозной и вьюжной,  
Дорогой своей голубой  
Пятеркой отважной и дружной  
Они полетели на бой.  
Фашистская стая разбита,  
Приходится жарко врагу.  
Четыре его «мессершмитта»  
Горят на валдайском снегу.

Так же отважно сражался комэск и в последующих боях. В январские холода 1943 года при густой облачности он сбил «фоккера» под Осташковом. Самолет упал возле командного пункта наземных войск. При освобождении Невеля, входившего тогда в состав Калининской области, Анатолий Васильевич уничтожил еще три вражеских самолета. Потом столь же напряженные бои в Латвии и Литве. Свой боевой путь он окончил в боях за Кенигсберг. Славный истребитель может гордиться своим итогом. Совершено 539 боевых вылетов, проведено около 80 воздушных боев, в которых сбил 14 вражеских самолетов лично и три в группе. Вылетал он на разведку и участвовал в штурмовых действиях полка, уничтожив много техники и живой силы врага на земле. За героизм и мастерство в боях Кисляков был награжден орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденами Отечественной войны I и II степени и Александра Невского. А в первый послевоенный праздник Военно-Воздушного Флота ему присвоено звание Героя Советского Союза. В послевоенные годы за успешное освоение новой техники и воспитание летного состава прославленный фронтовик награжден двумя орденами Красной Звезды. Полковник в отставке А. В. Кисляков продолжает передавать опыт молодым. С ветеранами бывшей 5-й гвардейской истребительной авиационной

Валдайской дивизии он активно участвует в создании музея боевой и трудовой славы в московском ГПТУ № 126.